

29ª SEMANA DE TECNOLOGIA
METROFERROVIÁRIA

A INOVAÇÃO DOS
TRANSPORTES
PASSA PELOS
TRILHOS

REALIZAÇÃO
AEAMESP
ASSOCIAÇÃO DOS ENGENHEIROS E ARQUITETOS DE METRÔ



Intermodalidade e Multimodalidade

Conceitos e efeito tributário

JEAN PEJO

A INOVAÇÃO DOS TRANSPORTES PASSA PELOS TRILHOS

REALIZAÇÃO
AEAMESP
ASSOCIAÇÃO DOS ENGENHEIROS E ARQUITETOS DE METRO

18ª SEMANA
DE TECNOLOGIA E
DESENVOLVIMENTO
METROFERROVIÁRIOS
ANP

Intermodalidade

- Uso de mais de um modal
- Documentos de transporte independentes
- Responsabilidade da carga é do **embarcador**

Multimodalidade

- Uso de mais de um modal
- Apenas um **documento** de transporte
- Responsabilidade da carga é do **operador de transporte multimodal**



A INOVAÇÃO DOS
TRANSPORTES
PASSA PELOS
TRILHOS

29ª SEMANA DE TECNOLOGIA
METROFERROVIÁRIA

REALIZAÇÃO
AEAMESP
ASSOCIAÇÃO DOS ENGENHEIROS E ARQUITETOS DE METRO

18 ANOS
DESENVOLVIMENTO
METROFERROVIÁRIO
ANP **FUEL** **INRA** **UFRJ**

CARACTERÍSTICAS DA MULTIMODALIDADE



- ➡ Ser realizado, pelo menos, por dois modais de transportes
- ➡ Haver um único responsável perante ao dono da carga
- ➡ Haver um único contrato de transporte
- ➡ Existir um conhecimento único – **CBL (Combined Bill of Lading)** para todo o percurso
- ➡ Cargas unitizadas e indivisíveis
- ➡ Inspeção fiscal somente na origem e no destino

A INOVAÇÃO DOS
TRANSPORTES
PASSA PELOS
TRILHOS

29^a SEMANA DE TECNOLOGIA
METROFERROVIÁRIA

REALIZAÇÃO
AEAMESP
ASSOCIAÇÃO DOS ENGENHEIROS E ARQUITETOS DE METRO



VANTAGENS DA MULTIMODALIDADE

- Menos burocracia e complicações com diversos contratados, uma vez que o negócio é feito com apenas uma empresa
- Aumento da oferta aos transportadores
- Fretes reduzidos aos operadores, que contam com bons acordos graças à recorrência de contratações e têm liberdade para escolher entre os contratados de melhor custo-benefício
- Melhor eficiência logística, dada a possibilidade de abranger diferentes modais em um único planejamento
- Possibilidade de que os contratados em modais específicos não se preocupem com os detalhes da logística, que ficará sob responsabilidade do operador

A INOVAÇÃO DOS TRANSPORTES PASSA PELOS TRILHOS

29ª SEMANA DE TECNOLOGIA
METROFERROVIÁRIA

REALIZAÇÃO
AEAMESP
ASSOCIAÇÃO DOS ENGENHEIROS E ARQUITETOS DE METRO



- Consequente ganho de agilidade e economia para todos os envolvidos no transporte multimodal
- Mais segurança e tranquilidade em relação à integridade dos bens, uma vez que o operador deve ressarcir qualquer eventual dano ou prejuízo
- Emissão de apenas um conhecimento de transporte para o percurso inteiro.



- **OBSTÁCULOS A PRÁTICA DA MULTIMODALIDADE E INTERMODALIDADE**

- TERMINAIS DE TRANSBORDO[

- BARREIRAS BUROCRÁTICAS

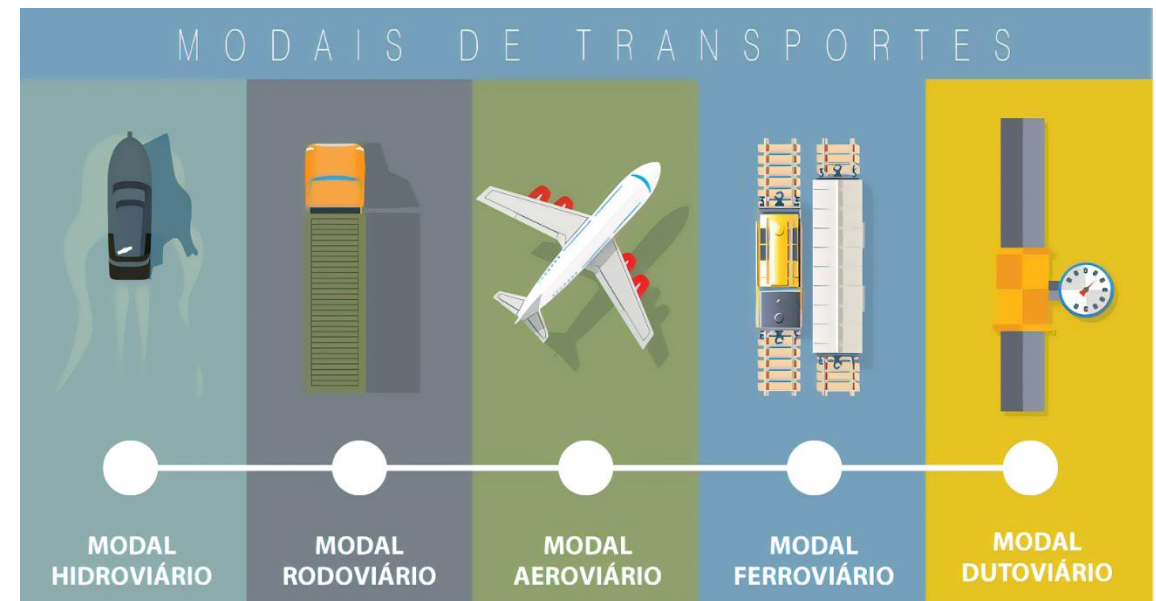
- REGULATÓRIO

- SEGURO

- FISCAL

- A REFORMA TRIBUTÁRIA E SEUS IMPACTOS NO SETOR DE TRANSPORTE

- DEZ PILARES - CNT



ANTAQ – Obstáculos regulatórios ao transporte multimodal –

- Agenda plurianual de estudos 2021/2024

A INOVAÇÃO DOS
TRANSPORTES
PASSA PELOS
TRILHOS

29ª SEMANA DE TECNOLOGIA
METROFERROVIÁRIA

REALIZAÇÃO
AEAMESP
ASSOCIAÇÃO DOS ENGENHEIROS E ARQUITETOS DE METRO



| | Aquaviário  | Ferrovário  | Aeroviário  | Rodoviário  | Dutoviário  |
|----------------------------|--|---|---|---|---|
| Capacidade de Carga | ● | ● | ● | ● | ● |
| Preço do Frete | ● | ● | ● | ● | ● |
| Danos / Perdas | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tempo em Trânsito | ● | ● | ● | ● | ● |
| Disponibilidade | ● | ● | ● | ● | ● |

| | | | |
|----------|-------|-------|------|
| LEGENDA: | ● | ● | ● |
| | BAIXO | MÉDIO | ALTO |

A INOVAÇÃO DOS
TRANSPORTES
PASSA PELOS
TRILHOS

| Modal | Número de Empresas |
|-------------|--------------------|
| Ferroviário | 9 |
| Aquaviário | 356 |
| Rodoviário | 152.302 |
| OTM | 67 |

EFEITO TRIBUTÁRIO

ICMS 1



ISS 1



ICMS 2



ISS2



ICMS 3



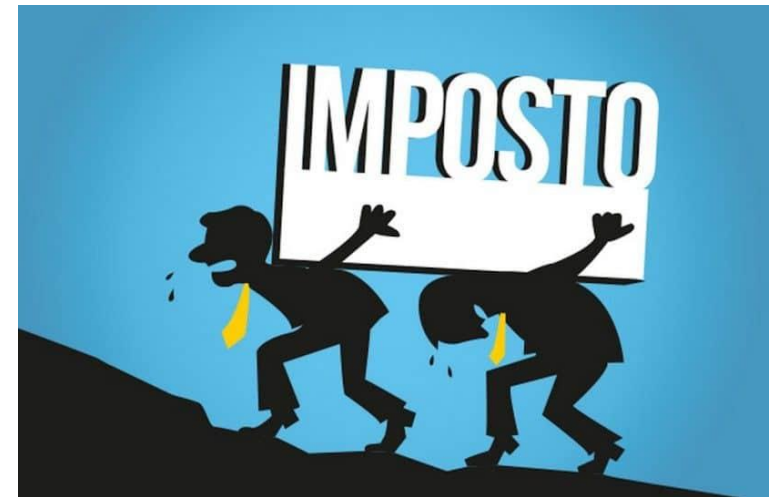
ISS3



- **EXERCÍCIO – SIMPLES DEMONSTRAÇÃO**
- **IMPOSTOS EM CASCATA**

- **INTERMODAL : Rodovia X Hidrovia X Ferrovia**
- **ISS 1 : 3%- centro produtor :**
- **ICMS 1: 17% - intermunicipal - transporte rodoviário**
- **ISS 2 : 5% - Terminal Rodovia & Hidrovia**
- **ICMS 2 : 12% -Interestadual transporte hidroviário**
- **ISS 3 : 5% - Terminal hidrovia & Ferrovia**
- **ICMS 3: 18% Intermunicipal ferrovia : 18%**

- **TOTAL IMPOSTOS: 60 %**



REFORMA TRIBUTÁRIA SIMPLIFICAÇÃO DE IMPOSTOS



A INOVAÇÃO DOS
TRANSPORTES
PASSA PELOS
TRILHOS

29^a SEMANA DE TECNOLOGIA
METROFERROVIÁRIA

REALIZAÇÃO
AEAMESP
ASSOCIAÇÃO DOS ENGENHEIROS E ARQUITETOS DE METRO

TECNOLOGIA
METROFERROVIÁRIA
ANP

Muito Obrigado!



jean.pejo8@gmail.com